

FORUM がもたらす具体的経済的効果。

以下はモニター販売期間中、数台の車両から得た燃料消費量の変化の推移です。モニターでおよそ 700 本の製品が市場に出回りましたがその効果に対する苦情は一件もなく、強いて言えば 3 件だけ郵送時にキャップからの漏れが報告されたのみでした(改善済み)。余談ですが本性品「FORUM」には不測の事態を想定し保険がかけられており、万が一の場合においてもお客様にご迷惑のかかるような事は一切ありません。また商品につきましては金属表面に吸着するテフロン系添加剤である FORUM は数多く市場に出回っている ¥1,000~2500 位のモリブデン系添加剤とは明らかに違い、費用対効果という面から非常に高い評価と評判を得ております。

三菱シャリオ (H8 年) の場合

- ・走行 29692km
- ・98 年 12 月に
FORUM 1 本注入。



	注入前	注入後	変化量	向上率
1リッターあたりの走行距離 Km/L	7.3km	8.0km	0.7km	9.59%
100km あたりの燃料消費量 L	14.0L	12.69L	-1.31L	9.35%
新潟市～東京日本橋燃料消費量 (342km)	42.97L	38.43L	-4.54L	10.56%

平均燃費向上率 9.83%

以上のデータを基に FORUM がこの車両にもたらした具体的な経済効果
(平均燃費向上率 9.83% を金額換算)

	注入前	注入後	減少量	節約金額(¥)
500km	68.49L	61.75L	6.73L	646
1000km	136.98L	123.52L	13.45L	1,291
5000km	684.93L	617.60L	67.33L	6,463
10000km	1369.86L	1235.20L	136.65L	13,118

レギュラーガソリン ¥96/1L で計算

マツダタイタン 3.0L
(ディーゼル H4 年) の場合

- ・走行 209.300 km
- ・99 年 1 月に FORUM2 本注入。



	注入前	注入後	変化量	向上率
1リッターあたりの走行距離 Km/L	10.5km	11.6km	1.1Km	10.48%
100kmあたりの燃料消費量 L	9.62L	8.63L	-0.9L	9.35%
新潟市～東京日本橋 燃料消費量 (342km)	31.98L	28.36L	-3.62L	11.32%

平均燃費向上率 10.38%

以上のデータを基に FORUM がこの車両にもたらした具体的な経済効果

(平均燃費向上率 10.38%を金額換算)

	注入前	注入後	減少量	節約金額(¥)
500km	47.8L	42.84L	4.96L	402
1000km	95.6L	85.6L	9.92L	804
5000km	478L	428L	49.6L	4019
10000km	956L	856L	99.2L	8038

軽油¥81/1L で計算

三菱キャンター 4.2L
(ディーゼルH2年)の場合

- ・走行 160.600 km
- ・99年1月に
FORUM2 本注入。



	注入前	注入後	変化量	向上率
1リッターあたりの走行距離 Km/L	7.8km	8.4km	0.6Km	7.69%
100kmあたりの燃料消費量 L	12.41L	11.21L	-1.20L	9.67%
新潟市～東京日本橋 燃料消費量 (342km)	40.97L	36.32L	-4.65L	11.35%

平均燃費向上率 9.55%

以上のデータを基に FORUM がこの車両にもたらした具体的な経済効果
(平均燃費向上率 9.55%を金額換算)

	注入前	注入後	減少量	節約金額(¥)
500km	64.10L	57.98L	6.12L	496
1000km	128.2L	115.96L	12.24L	992
5000km	641L	579.8L	61.20L	4960
10000km	1282L	1159.0L	122.4L	9920

軽油¥81/1Lで計算



TOYOTA Harrier, двигатель 3.0
литра дизельный, пробег до
обработки добавкой к маслам
“Форум“ 29629 км.

Отчет по результатам
эксплуатации 9 месяцев.

Пробег на 1 литр топлива до обработки	7,3 км.
Пробег на 1 литр топлива после обработки	8,0 км.
Увеличение пробега на 1 литр топлива	0,7 км. (9,59%)

Расход топлива на 100 км. до обработки	14,0 л.
Расход топлива на 100 км. после обработки	12,69 л.
Уменьшение расхода топлива на 100 км.	1,31 л. (9,35%)

Расход топлива на маршруте Ниигата-Токио до обработки	42,97 л.
Расход топлива на маршруте Ниигата-Токио после обработки	38,43 л.
Уменьшение расхода топлива на маршруте Ниигата-Токио	4,54 л. (10,56%)

Средний показатель эффективности
применительно к расходованию
топлива после обработки двигателя
добавкой к маслам “Форум” **9,83%%**

Экономия средств (в японских иенах) при стоимости дизельного топлива
81 японская иена за 1 литр:

	До обработки	После обработки	Уменьшение расхода	Сумма
500 км	68,49 л	61,75 л	6,73 л	646
1000 км	136,98 л	123,52 л	13,45 л	1291
5000 км	648,93л	617,60 л	67,33 л	6463
10000 км	1369,86 л	1235,20 л	136,65 л	13118



Грузовик MAZDA Titan двигатель 3.0 литра дизельный, пробег до обработки добавкой к маслам "Форум" 209300 км.

Отчет по результатам эксплуатации 9 месяцев.

Пробег на 1 литр топлива до обработки	10,5 км.
Пробег на 1 литр топлива после обработки	11,6 км.
Увеличение пробега на 1 литр топлива	1,1 км. (10,48%)

Расход топлива на 100 км. до обработки	9,62 л.
Расход топлива на 100 км. после обработки	8,63 л.
Уменьшение расхода топлива на 100 км.	0,9 л. (9,35%)

Расход топлива на маршруте Ниигата-Токио до обработки	31,98 л.
Расход топлива на маршруте Ниигата-Токио после обработки	28,36 л.
Уменьшение расхода топлива на маршруте Ниигата-Токио	3,62 л. (11,32%)

Средний показатель эффективности применительно к расходованию топлива после обработки двигателя добавкой к маслам "Форум" **10,38%**

Экономия средств (в японских иенах) при стоимости дизельного топлива 81 японская иена за 1 литр:

	До обработки	После обработки	Уменьшение расхода	Сумма
500 км	47,8 л	42,84 л	4,96 л	402
1000 км	95,6 л	85,6 л	9,92 л	804
5000 км	487 л	428,4 л	49,6 л	4019
10000 км	956 л	856,8 л	99,2 л	8038



Грузовик MITSUBISHI Canter
двигатель 4.2 литра дизельный,
пробег до обработки добавкой к
маслам “Форум“ 160600 км.

Отчет по результатам эксплуатации
9 месяцев.

Пробег на 1 литр топлива до обработки	7,8 км.
Пробег на 1 литр топлива после обработки	8,4 км.
Увеличение пробега на 1 литр топлива	0,6 км. (7,69%)

Расход топлива на 100 км. до обработки	12,41 л.
Расход топлива на 100 км. после обработки	11,21 л.
Уменьшение расхода топлива на 100 км.	1,2 л. (9,67%)

Расход топлива на маршруте Ниигата-Токио до обработки	40,97 л.
Расход топлива на маршруте Ниигата-Токио после обработки	36,32 л.
Уменьшение расхода топлива на маршруте Ниигата-Токио	4,65 л. (11,35%)

Средний показатель эффективности
применительно к расходованию
топлива после обработки двигателя
добавкой к маслам “Форум” 9,55%

Экономия средств (в японских иенах) при стоимости дизельного топлива
81 японская иена за 1 литр:

	До обработки	После обработки	Уменьшение расхода	Сумма
500 км	64,1 л	57,98 л	6,12 л	496
1000 км	128,2 л	115,96 л	12,24 л	996
5000 км	641 л	579,8 л	61,2 л	4960
10000 км	1282 л	1159 л	122,4 л	9920